ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

ВЫСШЕГОПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ,**

**МЕХАНИКИ И ОПТИКИ**

**О Т З Ы В**

**РУКОВОДИТЕЛЯ**

**О ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ**

**Студент** Колчин М.А. \_

( Фамилия, И., О. )

**Факультет** Информационных технологий и программирования \_

**Кафедра** Информационных систем **Группа** 5512 \_

**Направление (специальность)** 230201 Информационные системы и технологии \_

**Квалификация (степень)** Инженер \_

**Наименование темы:** Разработка экспертной системы структурного синтеза оптической \_

системы \_

**Руководитель** Муромцев Д.И., СПбНИУ ИТМО, доцент кафедры ПБКС, к.т.н \_

( Фамилия, И., О., место работы, должность, ученое звание, степень )

# **ПОКАЗАТЕЛИ ОЦЕНКИ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **№** | Показатели | **Оценка** | | | |
|  | **5** | **4** | **3** | **0\*** |
| Профессиональная | 1 | Оригинальность и новизна полученных результатов, научных, конструкторских и технологических решений | + |  |  |  |
| 2 | Степень самостоятельного и творческого участия студента в работе | + |  |  |  |
| 3 | Корректность формулирования задачи исследования и разработки | + |  |  |  |
| 4 | Уровень и корректность использования в работе методов исследований, математического моделирования, инженерных расчетов |  |  |  | + |
| Справочно-  информационная | 5 | Степень комплексности работы. Применение в ней знаний естественнонаучных, социально-экономических, обще-профессиональных и специальных дисциплин | + |  |  |  |
| 6 | Использование информационных ресурсов Internet | + |  |  |  |
| 7 | Использование современных пакетов компьютерных программ и технологий | + |  |  |  |
| 8 | Наличие публикаций, участие в н.-т. конференциях, награды за участие в конкурсах | + |  |  |  |
| Оформительская | 9 | Степень полноты обзора состояния вопроса | + |  |  |  |
| 10 | Ясность, четкость, последовательность и обоснованность изложения | + |  |  |  |
| 11 | Качество оформления пояснительной записки (общий уровень грамотности, стиль изложения, качество иллюстраций, соответствие требованиям стандарта к этим документам) | + |  |  |  |
| 12 | Объем и качество выполнения графического материала, его соответствие тексту записки и стандартам | + |  |  |  |
| ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА | | | отлично | | | |

\* - не оценивается (трудно оценить)

**Отмеченные достоинства:** В рамках дипломной работы выполнена разработка экспертной системы для поддержки структурного синтеза оптических систем класса фотообъективов. Применение технологии экспертных систем в проектировании является актуальным направлением развития систем автоматизированного проектирования, в частности инструментов проектирования оптических систем. \_

В ходе работ студент выполнял две роли: инженера по знаниям, общаясь с экспертом по оптическому проектированию и получая от него информацию необходимую для разработки базы знаний, и инженера-программиста, выполняя развертывание платформы для разработки экспертной системы, разработки интерфейса пользователя ЭС и всех остальных компонентов системы. Автор проявил навыки самостоятельной работы, как на этапе проектирования, так и на этапе непосредственной реализации проекта. \_

Разработанный программный продукт имеет клиент-серверную архитектуру и разработан с использованием современных средств разработки и технологий, применены оригинальные подходы при разработке ПО, позволившие снизить объём трафика на стороне пользователя, а также наиболее эффективно использовать ресурсы сервера. \_

**Отмеченные недостатки:** Существенных недостатков не отмечено. \_

**Заключение:** Считаю, что дипломная работа студента Колчина Максима Александровича является целостной, логичной, завершенной, характеризующейся практической направленностью и заслуживает оценки «отлично», а сам он – присвоения ему квалификации «инженера» по специальности «Информационные системы и технологии». \_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200 г. Руководитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись)